STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7707
17 maart 2015

Besluit verkeersmaatregel Stadionweg: Voetgangersoversteekplaatsen


Gemeente Rotterdam

AS15/05496

15/0007425

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende,

- dat de Stadionweg een tweerichtingsweg is, gescheiden door een verhoogde groene middenberm met daarin een trambaan;
- dat de Stadionweg in beide richtingen bestaat uit twee rijstroken;
- dat de Stadionweg binnen de bebouwde kom van Rotterdam ligt en dat daarmee ter plaatse een maximum snelheid geldt van 50 km/uur;
- dat tussen de perrons van de tramhaltes Stadion Feyenoord twee voetgangersoversteekplaatsen zijn gesitueerd (één in iedere rijrichting);
- dat deze voetgangersoversteekplaatsen in elkaars verlengde liggen en van elkaar worden gescheiden door de middenberm met bestrating en trambaan;
- dat deze voetgangersoversteekplaatsen op de looproute liggen van en naar Stadion Feyenoord en van en naar De Veranda, een buurt met wooncomplexen en diverse voorzieningen waaronder een bioscoop en horeca;
- dat deze voetgangersoversteekplaatsen met een breedte van circa 27 meter bijzonder ruim zijn vormgegeven en voetgangers de maximale ruimte nemen om over te steken;
- dat door de uitgestrektheid van de voetgangersoversteekplaatsen overstekende voetgangers minder goed zichtbaar zijn voor bestuurders van het gemotoriseerd verkeer;
- dat door de uitgestrektheid van de voetgangersoversteekplaatsen bestuurders soms noodgedwongen moeten stoppen op de voetgangersoversteekplaatsen;
- dat het stilstaan van voertuigen op de voetgangersoversteekplaatsen formeel niet is toegestaan en veel ergernis oproept bij overstekende voetgangers;
- dat het stilstaan van voertuigen op de voetgangersoversteekplaatsen terwijl voetgangers oversteken potentieel verkeersonveilige situaties oplevert omdat naderende bestuurders hier niet op bedacht zijn;
- dat bij de gemeente regelmatig geklaagd wordt over het niet stoppen voor overstekende voetgangers;
- dat een klacht over het niet verlenen van voorrang aan overstekende voetgangers op 26 november 2014 is besproken in het verkeersoverleg gebied IJsselmonde;
- dat het verkeersoverleg heeft geadviseerd om de zichtbaarheid van overstekende voetgangers voor bestuurders te verbeteren en voor bestuurders ruimte te creëren om de voetgangersstroom gefaseerd te kruisen;
- dat het daarom gewenst is beide voetgangersoversteekplaatsen door het gedeeltelijk verwijderen van de markering, in tweeën te knippen;
- dat hierdoor voor bestuurders ruimte ontstaat om tussen de twee oversteekplaatsen te stoppen en overstekende voetgangers beter zichtbaar zijn voor naderende bestuurders;
- dat deze maatregel genomen wordt om de veiligheid op de weg te verzekeren en ter bescherming van weggebruikers en passagiers;
- dat deze weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460,of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:



namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,

- Tot het intrekken van alle bestaande op deze voetgangersoversteekplaatsen van toepassing zijnde verkeersbesluiten.
- Tot het gedeeltelijk verwijderen van de dwars op de wegas aangebrachte markering, namelijk in het midden van beide voetgangers oversteekplaatsen over een breedte van 7 meter, waardoor op iedere rijrichting twee voetgangersoversteekplaatsen ontstaan van elk 10 meter breed.
- Tot het plaatsen van 4 verkeersborden L2 'voetgangersoversteekplaats' als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990.
- Tot het indien de situatie daarom vraagt fysiek onaantrekkelijk maken om tussen de twee voetgangersoversteekplaatsen over te steken.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 10 maart 2015

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.